

## **SO 3 – 104 Komunikace Nad Schody**

str. 1

### **1. Architektonické a stavebně technické řešení**

#### **Stavebník - investor**

Město Český Krumlov  
náměstí Svornosti 1, 38118 Český Krumlov

#### **Zpracovatel dokumentace**

Ing.Jiří Dluhoš  
Zborovská 299, 73802 Frýdek - Místek  
IČ 14611201  
zodp.projektant – Ing.J.Dluhoš, autor. inženýr 1100070  
tel. 558 632810, 732 704811

## **SO 3 – 104 Komunikace Nad Schody**

a/ **Účelem objektu stavby** je oprava a doplnění předpokládané stávající historické dlážděné komunikace určené pro pěší provoz a omezený provoz obslužných vozidel v části města Horní Plešivec.

Cílem řešení je s ohledem na památkovou zónu MPR města doplnění předpokládaných odkrytých původních dlažeb novými vhodnými pro provoz vozidel v celé ploše.

### **b/ Popis stávajícího stavu (říjen 2009)**

Pro sjednocení jsou míry všech popsanych prvků uvedeny v cm, uvedené rozměry komunikace pak v m. Výška dlažebního historického materiálu není uvedena s ohledem na neznámý rozsah pod asfaltobetonovým krytem. Odkazy v textu na fotografie jsou ve formě (CK 111) v přílohách.

Toto prostranství spojuje výstup ze schodiště od Plešivecké ul. za mostem Edv.Beneše s Plešiveckým náměstím. Je popsáno ve směru od schodů.

Celé prostranství je pokryto asfaltobetonovým krytem, který pod sebou ukrývá předpokládané zbytky původní dlažby porušené překopy vedení podzemních sítí (CK532). Není vyloučeno odkrytí vodicích linií a příp. dělené přídlažby s příčně nebo klasovitě kladenými řádky dlažby mezi dělicími pásy. Napravo od schodů je umístěno předsunuté schodiště před domem čp.74 a na nároží kamenný sloupek boží muky (CK533), nalevo pak předsazené stupně před čp.73 a odrazníkový kámen (CK534) u nároží s ul. Horskou.

### **c/ Architektonické řešení návrhu**

Tato část dokumentace doplňuje stavebně technické řešení v projektu zpracovaném firmou JACKO, projekty & vozovky, s.r.o. v úrovni dok. pro stavební povolení (DSP), která je zpracována podle platné vyhl. 146/2008 Sb. O rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

### **Základní členění a výškové uspořádání**

Návrh vychází ze z předpokladu možného použití materiálu dlažeb pod asfaltobetonovým krytem – Návrh bude po odkrytí dlažby příp. upraven s ohledem na odkryté způsoby kladení, polohu vodicích linií příp. skrytých chodníkových obrub. Vzhledem k narušení povrchu předchozími překopy a uvažované celkové rekonstrukci vodovodu a veřejného osvětlení bude povrch kompletně předlážděn.

Rozčlenění komunikace je navrženo s jízdním pruhem odděleným od přídlažeb po stranách vodicí linií - obrubníkem z kamenných prvků š.15 cm v úrovni (lze nahradit jednořádkem z velké kostky š.18 cm). Výškově je příčný profil spádován k vodicí linii , podélně směrem ke klášterní zahradě.

### **Jízdní pruh - JP**

Šířka pruhu – dopravního prostoru je navržena v š.4,0 m bez obrub. Bude vydlážděn z drobné kostky 10/12 v kroužkové skladbě s obloky ve směru stoupání.

### **Vodicí linie – LIV**

### **SO 3 – 104 Komunikace Nad Schody**

str. 2

Linie jsou navrženy z kamenných obrub š.15 cm , lze pro vést z velké kostky v š. jednořádku 18 cm.

#### **Přídlažba - PŘ**

Bude provedena od vodicích linií k soklům budov s použitím stávajících odkrytých prvků. Předpokládá se dle sond v místě pravidelný opracovaný kámen. Kladení bude provedeno v řádcích v š. kamenů tj., asi 10 – 12 cm skrytý

#### **Prvky**

**Kamenné stupně** před vstupy do domů čp.73 a 74 zůstanou bez změny.

**Odrazné kameny** jsou použity na nároží s Horskou ulicí – budou bez změny.

**Boží muka na kamenném sloupku** se soklovou deskou bude ponechána bez úpravy.

#### **Odvodnění svodů, vpusti a poklopy**

Lapače splavenin v patě svodů ze střech budou upraveny tak, aby litinová dvířka pro čištění v rozšířené části byla osazena v úrovni související dlažby. V případě obtížnosti s ohledem na navazující ležatou kanalizaci bude nutné zvážit úpravu části trubního vedení – toto je mimo rámec řešení úprav této komunikace souvisí s úpravou kanalizace.

Pro odvodnění komunikace bude sloužit celkem 1 mřížová litinová vpust' umístěná ve vodicí linii v blízkosti vyústění schodů. Bude použita typová vel.500x500 s mřížovým poklopem a rámem. Lemování bude provedeno z řádků dlažebních kamenů. Poklopy šachet budou použity typové litinové kruhové s rámem jednotné s heraldickým znakem města, drobné poklopy různých uzávěrů a podzemních hydrantů budou obnoveny nebo ponechány v typových litinových prvcích osazených v úrovni dlažby. Kolem poklopů bude proveden lem z dlažby.

#### **Veřejné osvětlení**

Podél komunikace budou osazeny dle požadavku Města Český Krumlov stožárové komplety vyvinuté přímo pro Český Krumlov od fy Pechlát – typ č. 24 se stožárem v. 3,1 m s litinovou paticí a svítidlem s měděným krytem a prosklením typu lucerna. Tyto stožárové komplety budou požadovány i v zadávací dokumentaci veřejné zakázky. V případě požadavku osazení svítidla na zdivo objektů nebo ohradního oplocení bude použit shodný typ s Plešiveckým náměstím – č. 47 s konzolou a shora nasazenou lucernou.

#### **Ostatní úpravy**

U nízko posazených oken do suterénních prostorů objektů musí být zachována vzdálenost parapetu od nové úrovně při novém předláždění. Nová úroveň nesmí být výše než parapetní prvek otvoru, naopak je nutné dosáhnout snížení v některých případech aspoň o min.5 -10 cm pod hranu parapetu.

#### **c/ památková ochrana**

Po šetrném oddělení asfaltového krytu a odkrytí předpokládané dlažby bude provedena podrobná dokumentace jejího stavu s vyhodnocením množství pro nové použití, polohy případných vodicích linií, rozhraní různých prvků apod.- postupně v celé ploše této komunikace s postupnou návazností jednotlivých snímků a s přiloženou měřicí latí pro sledování návaznosti a velikosti prvků.

Vzhledem k předpokladu použitelnosti jen části prvků bude odkrytý materiál využit zejména pro přídlažby příp. chodníky, hlavní pruh bude doplněn novou dlažbou drobné kostky návrhu materiálově shodný nebo podobný z již rekonstruovaných dlažeb v lokalitě (Plešivecká a Linecká ul. apod.). Vzorky dlažby před použitím budou odsouhlaseny.

#### **d/ technické a konstrukční řešení**

Způsob provedení celé konstrukce, výškové uspořádání, příčný profil i technický postup provádění je podrobně popsán v dokumentaci ve stupni pro stavební povolení - DSP zpracovaném firmou JACKO,

**SO 3 – 104 Komunikace Nad Schody**

str. 3

projekty & vozovky, s.r.o. podle platné vyhl. 146/2008 Sb. O rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

**e/ Použité názvosloví** a k tomu přiřazené zkratky v přílohách :

(pro sjednocení pojmů je základní názvosloví převzato z publikace NPÚ „Péče o významné venkovní komunikace“, Praha 2007)

**Boží muka** – drobná stavba ve tvaru profilovaného sloupu, nahoře s rozšířením pro obraz nebo sošku stojící volně na veřejném prostranství

**Deska, dlaždice** – pravidelně opracovaný prvek větších půdorysných rozměrů většinou nad 20 cm s tl. v rozsahu 5-10 cm

**Dlažba drobná** - z drobných kostek vel. přibl.8-12 ve všech směrech

**Dlažba velká** - z velkých kostek vel. přibl.16/16 a délka 16,26,28,30 cm

**Dlažba z opracovaného kamene** – dlažba z kvalitnějších kamenů než vrstevnatých s opracovanou lící plochou a styčných plochách do hranolového tvaru, ložná plocha bez úpravy (vel. uvedena konkrétně u každé dlažby u typ. prvků)

**Nepravidelný kámen** - kamenné prvky různé velikosti a tvaru

**Dlažba z valounů** – s použitím větších říčních plochých kamenů oblého tvaru vel. 6,5-20 cm kladených do lože nastojato tj. úzkou stranou do líce komunikace

**Hydrant** - zařízení pro odběr vody na vodovodním řadu – stojánkový z litiny osazený v chodníku nebo zapuštěný v úrovni dlažby s litinovým oválným poklopem

**Chodník v úrovni** - trasa určená pro chodce vymezená pouze vodící linií nebo řádkem obruby většinou s jiným typem dlažby než je na jízdním pruhu

**Jalový stupeň** - předsazený stupeň před vstupem do budovy v úrovni dlažby nebo jen mírně nad ní asi do 2 cm

**Kamenná obruba** - prvek z kamene kolem mřížové vpusti s drážkou pro osazení mříže nebo jen obklad z kamenných kvádrů kolem rámu

**Koryto** - kamenný vyhloubený prvek hranolovitého tvaru sloužící pro praní příp. sběr užitkové vody, v některých lokalitách slouží jako obdoba kašny s nově řešenou cirkulací vody nebo jen přepadem

**Lavička** - kamenná lavička osazená u soklu domu v chodníku

**Lící plocha** – viditelný povrch dlažebního prvku po osazení do lože

**Mřížová vpust'** - litinová mříž většinou čtvercového tvaru různých typů, nejstarší s vnitřní mřížovinou v obou směrech, novější jen jednosměrné osazení v ocelovém rámu nebo starší v kamenné obrubě

- kaménkový (ostrohranný) nebo oblázkový (zaoblený) štěrk do vel.6,5 cm

- kamenný a valounový štěrk vel. od 6,5 – do 20 cm

- balvan vel.25-100 cm, blok vel. nad 100 cm

**Obrubník, obruba** - masivní většinou větší prvek než dlažba z kostek nebo kamenů tvořící rozhraní mezi vozovkou příp. její předlažbou a chodníkem většinou zvýšeným, může být osazen i v úrovni s vozovkou

**Odrazníkový kámen** - masivní prvek z hrubého nebo opracovaného kamene na nároží nebo u soklu budov pro vymezení jízdního pruhu, je využita i rostlá skála z terénu, nově doplněno i umělecky zpracováno z kovu

**SO 3 – 104 Komunikace Nad Schody**

str. 4

**Poklop** - litinový kruhový nebo čtvercový uzávěr šachty – viditelný s rámem nebo skrytý provedený ve formě na zadláždění

**Příčný profil žlabový** (vydutý = konkávní, vyhloubený) – provedení komunikace se středovou odvodňovací linií ve tvaru žlábků do vpustí

**Příčný profil střešový** (vypuklý = konvexní, zaklenutý) – provedení komunikace ve tvaru mírného oblouku s nejvyšším bodem ve středu jízdního pásu s odvodněním v úžlabí vytvořených postranními liniemi

**Přídlažba** - dlažba po stranách hlavního jízdního pruhu k chodníkům nebo až k soklům budov většinou jinak provedená než hlavní pruh

**Schodiště** - jakékoliv stupně vyrovnávající výškové úrovně mezi jednotlivými dlážděnými plochami

**Skladba** – způsob kladení jednotlivých prvků dlažby do jednotlivých tvarů a do lože

- **řádková** – kladení do řádků dle šířky kamenů pro dlažbu z kamenů pravidelného tvaru většinou na vazbu (prostřídáním spar u navazujících řádků)
- **kroužková** – kladení do oblouků ve tvaru kroužků pro dlažbu z kamenů pravidelného tvaru
- **tzv. na divoko** – kladení z nepravidelných kamenů těsně k sobě s malými spárami, pro kladení platí pravidlo styku spar v jednom místě pouze ze tří směrů
- **na roh** – rohy lící plochy jsou směřovány proti plné lící hraně sousedních prvků se vznikem větších mezer hrubého tvaru trojúhelníku
- **podle způsobu kladení** – na špičku, na bok nebo na plocho

**Předsazený stupeň** - kamenné stupně vyrovnávající výškový rozdíl pro přístup z dlážděné plochy do domu

**Vodící linie** - řádek nebo dvouřádek vytvořený z řady dlažebních prvků stejné šířky s cílem vymežit jízdní pruh, zpevnit střední část dlažby (vytvoření opory) provedený v jedné úrovni s okolní dlažbou

**Vodící linie odvodňovací** - je vytvořena obdobně a slouží ke svedení vody k uliční vpusti, v případě provedení s dvouřádku vytváří mělký žlábek tvaru V

**Vozovka , pojížděná plocha** - plocha pro pojezd vozidel zde vymezená vodícími liniemi nebo přímo obrubou chodníku

**Jízdní pruh** - vymezená střední část vozovky s oddělením od okrajů s předlažbou vodícími liniemi pruhem

**Zasekávka** - napojení řádku dlažby v místě změny směru podél nového směru řádku nebo vodící linie

Pro sjednocení jsou míry všech popsaných prvků uvedeny v cm, uvedené rozměry komunikace pak v m. Výška dlažebního historického materiálu není uvedena, předpokládá u kostek dle běžného standardu nebo zvyklostí podle druhu použitých prvků, u deskových dlažebních prvků přibl. tl. 5-10 cm, u historických kamenných obrubníků z kvádrů nebo opracovaných delších kusů z větších prvků se předpokládá výška mezi rozměry 12,15, 20,25 cm.

**SO 3 – 104 Komunikace Nad Schody**

str. 5

Architektonicko stavební řešení

## **Seznam dokumentace**

- 
- 1 Technická zpráva
  - 2 Situace
  - 3 Dlažby – typy a skladby
  - 4 Prvky